

20-22 ФЕВРАЛЯ 2018
АВСТРИЯ, ВЕНА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ БИЗНЕС-ФОРУМ
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520:
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЕВРОПА



КОРИДОР «ЕВРАЗИЯ» И НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ. НАВСТРЕЧУ ДРУГ ДРУГУ

ОЛЕГ БЕЛОЗЁРОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР –
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «РЖД»



Новый Шелковый путь – возможности и вызовы

Перспективные объемы перевозок между Европой и Азией к 2040 году

40 млн. ДФЭ

Общий объем перевозок всеми видами транспорта



3 млн. ДФЭ

Будет переориентировано на железную дорогу



- Северный (Китай – Центральная Азия – Россия – Европа (до Балтийского моря))
- Центральный (Китай – Центральная и Западная Азия – Персидский залив и Средиземное море)
- Южный (Китай – Юго-Восточная Азия – Южная Азия – Индийский океан)
- Из морских портов Китая в южную акваторию Тихого океана
- Из морских портов Китая в Европу
- Маршрут Великого Шелкового пути (около I в н.э.)

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО 1520: ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЕВРОПА



Железные дороги ЕАЭС – «сухопутный мост» между Европой и Азией

Стремительный рост объема
сухопутного транзита по сети
ОАО «РЖД» в 2017 году

21,6 млн. тонн

+16% к 2016 году

≈ 415 тыс. ДФЭ

+60% к 2016 году

Значительный объем инвестиций
в развитие инфраструктуры

свыше **7 млрд. евро в год**

Высокая скорость доставки **7 суток**
от восточных до западных границ России



Маршрут коридора «Восток – Запад»

ВСМ «Евразия» – новый формат транзита Европа – Азия

10 127 км

протяженность
грузопассажирского
высокоскоростного
железнодорожного
коридора «Евразия»

6 стран

охватывает ВСМ «Евразия»

50 тыс. км

Совокупная протяженность сети ВСМ в Евразии
«Евро Карекс» + ВСМ Китая

Транспортировка грузов **E-commerce**
по железной дороге

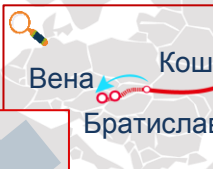


2-3 дня

Срок доставки
из КНР в ЕС

- Проект «Евразия»
- Действующие сети ВСМ в Европе и Китае

Новый Евразийский транспортный коридор до Братиславы и Вены



10 млн. тонн

Планируемый
дополнительный объем
грузов на сеть ОАО «РЖД»

16,4-25,5 млн. т

К 2050 году (по сценариям
прогноза грузопотоков)

11 тыс. км

Протяженность коридора

1520 мм

Единый стандарт
ж/д колеи

Спасибо за внимание!

ОЛЕГ БЕЛОЗЁРОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР –
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «РЖД»