

VIENNA, AUSTRIA
FEBRUARY 20-22, 2018

INTERNATIONAL RAIL BUSINESS FORUM
STRATEGIC PARTNERSHIP 1520:
CENTRAL EUROPE

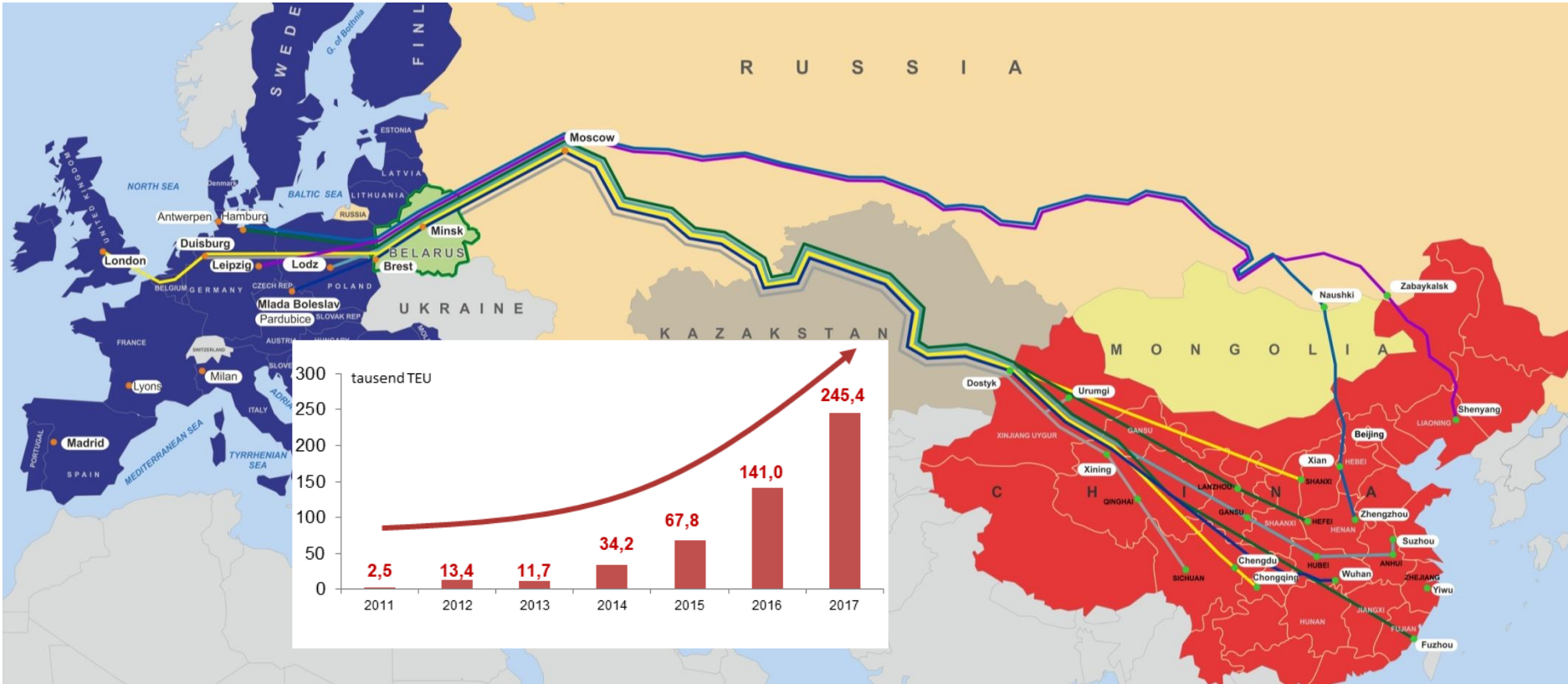


PLENAR DISKUSSION KORRIDOR „EURASIA“ UND DIE NEUE SEIDENSTRAÙE. AUF EINANDER



Vladimir MOROZOV
Leiter der Belorussischen Eisenbahn

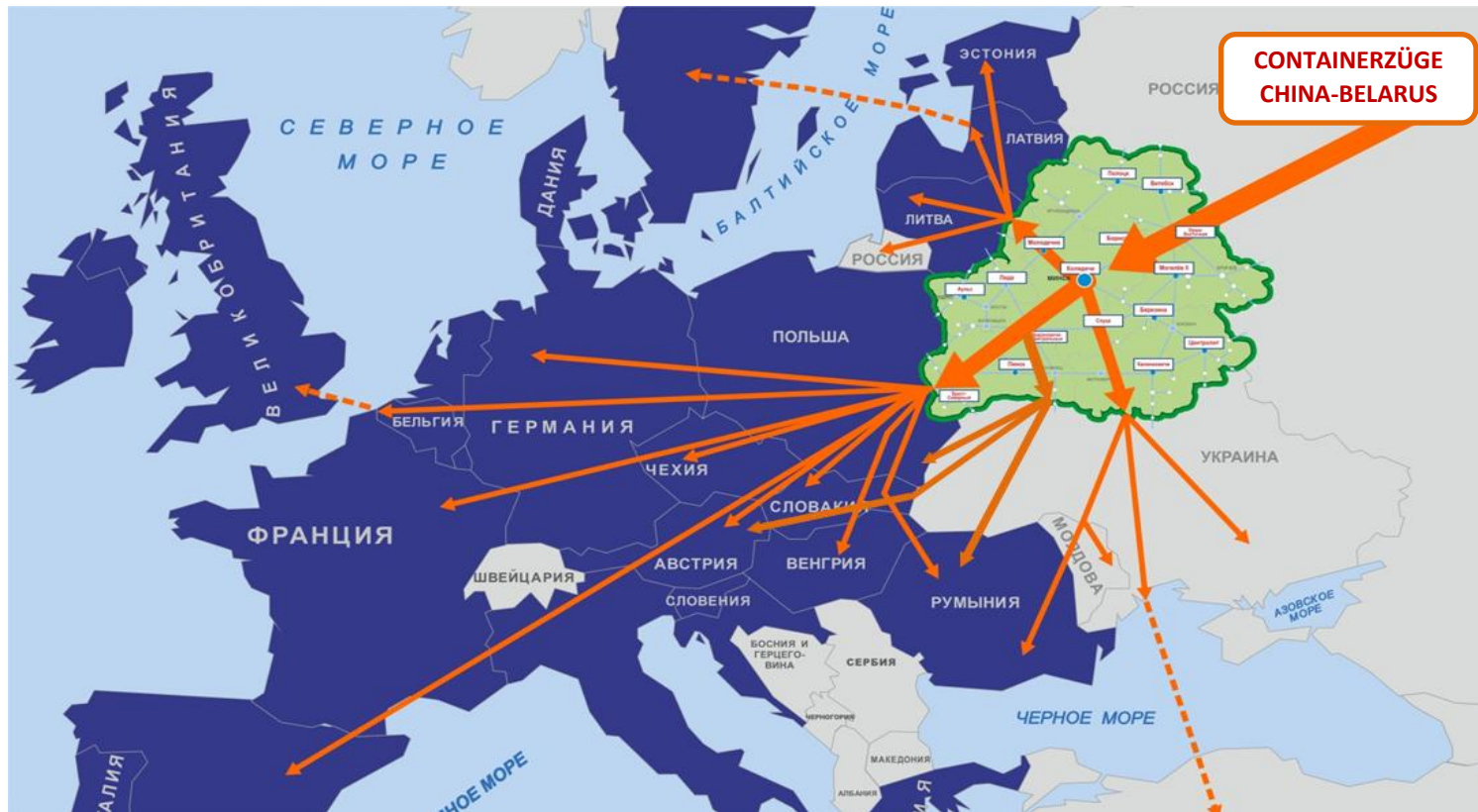
CONTAINERZÜGE ZWISCHEN CHINA-EUROPA-CHINA TRANSIT DURCH BELARUS



DIE TÄTIGKEIT DER BELARUSSISCHEN EISENBAHN FÜR DEN CONTAINERVERKEHR ENTWICKLUNG ZWISCHEN CHINA-EUROPA-CHINA

- 1 | Infrastrukturentwicklung und Erneuerung der Fahrzeuge
- 2 | Verbesserung der technologischen Prozesse, um den ungehinderten Durchgang der Containerzüge zu gewährleisten
- 3 | Vereinheitlichung des Eisenbahnrechts, Erweiterung des Anwendungsbereiches des einheitlichen Frachtbriefs CIM / SMGS
- 4 | Die Entwicklung eines Netzes von Containerverbindungen durch die belarussisch-polnischen Grenzübergänge Bruzgi-Kuznitsa Belostotskaya und Svisloch-Semyanuvka zusätzlich zum Grenzübergang Brest-Terespol, einschließlich des Umladens auf der belarussischen Seite
- 5 | Die Entwicklung des Projekts Transport- und Logistikunternehmens (OTLK), geschaffen von den Eisenbahnen Russlands, Kasachstans und Weißrusslands
- 6 | Die Schaffung eines Transport- und Logistikzentrums in der Nähe von Minsk für die Verarbeitung des Containerverkehrs zur Konsolidierung der Fracht aus den Ländern der Asiat-Pazifik-Region mit anschließender Entsendung in die Länder Europa, Baltikum und Skandinavien

KONSOLIDIERUNG DER LADUNGEN AUS DEN LÄNDERN DER AZIAT-PAZIFIK-REGION IN DER TRANSPORT- UND LOGISTIKZENTRUM MINSK MIT ANSCHLIEßENDER ENTSENDUNG IN DIE LÄNDER EUROPAS, BALTIKUMS UND SKANDINAVIEN



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
220030, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Ленина, 17

BELARUSIAN RAILWAY
220030, Republic of Belarus,
Minsk, Lienina 17

fax (+375 17) 327 56 48

www.rw.by