



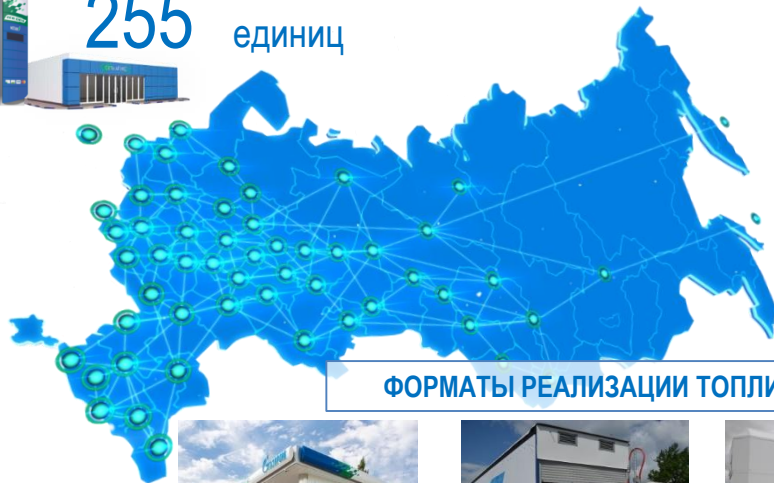
О РАСШИРЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ПРИРОДНОГО ГАЗА В КАЧЕСТВЕ МОТОРНОГО
ТОПЛИВА

М.В.ЛИХАЧЕВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ГАЗПРОМ ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО»

АГНКС Группы «Газпром»

По состоянию на 01.01.2017

255 единиц



ФОРМАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ТОПЛИВА



АГНКС



ПАГЗ



МКПГ



2015 год



2016 год



2017 год (план)



17 Регионов активного развития продаж

1. Краснодарский край
2. Волгоградская область
3. г. Санкт-Петербург
4. Ленинградская область
5. г. Москва
6. Московская область
7. Самарская область
8. Нижегородская область
9. Республика Башкортостан
10. Омская область
11. Томская область
12. Новосибирская область
13. Алтайский край
14. Пермский край
15. Свердловская область
16. Ставропольский край
17. Республика Татарстан



АВТОМОБИЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Компримированный природный газ (КПГ) и сжиженный природный газ (СПГ)



Экологичность

до 65 % сокращение вредных выбросов в атмосферу (СО и тяжелых углеводородов)



Экономичность

снижение топливных расходов за счет стоимости, не превышающей 50 % от бензина и дизельного топлива



Энергоэффективность

в 1,5 раза увеличивается срок службы двигателя при определенных условиях



Повышенная безопасность

по пожаровзрывоопасности метан относится к самому низкому 4 классу опасности (СУГ относится к 2 классу, бензин – к 3 классу опасности)



Ресурсообеспеченность

Россия обладает богатыми запасами природного газа, позволяющими развивать внутренний рынок газа

ПРИОРИТЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ ОХРАНЫ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА



74 %

Населения страны подвергаются негативному воздействию объектов промышленности, энергетики и транспорта

17 млн. человек

Проживают в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения воздуха

Стратегия экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 г.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.

- ✓ Снижение загрязнения атмосферного воздуха в городах и иных населенных пунктах
- ✓ Внедрение технологий, направленных на снижение негативного воздействия на атмосферу
- ✓ Увеличение доли альтернативных видов топлива до 21 %
- ✓ Создание стимулов для приобретения транспортных средств высокого экологического класса
- ✓ Разработка методики комплексной оценки негативного воздействия транспорта на окружающую среду

Отнесение проектов по переводу транспорта на КПГ и СПГ к сфере «зеленых технологий»

Формирование «зеленых фондов» и разработка правил «зеленого финансирования» таких проектов

Создание системы транспортного экологического мониторинга (СИТЭМ)



Транспортные средства на бензине и дизеле



Экологически чистые транспортные средства на природном газе

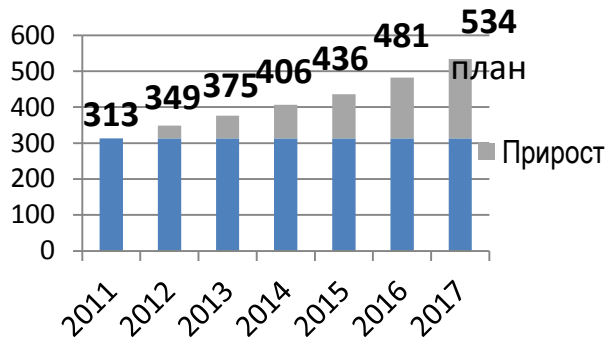
Система Транспортного Экологического Мониторинга (СИТЭМ)



Все параметры будут поступать в единый центр обработки данных (ЦОД), систематизироваться, обрабатываться и храниться

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

Реализация природного газа через
розничную сеть АГНКС Газпром,
млн куб. метров



Суммарная проектная
производительность
в 2017 г. (план)

2,2

млрд м³
год



Загрузка АГНКС в
среднем по России

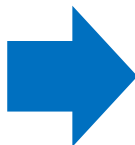
26 %



Парк газомоторных
транспортных средств
в 2016 г. составил 147
тыс. единиц

0,5 %

Необходим ежегодный
прирост парка
газомоторной техники
на 30 000 единиц



Софинансирование мероприятий по
закупке газомоторной техники, в том
числе в рамках «зеленого
финансирования»

Необходимо:

- ✓ Обеспечить отнесение проектов по переводу транспорта на природный газ к сфере «зеленых технологий», формирование «зеленых фондов» и разработку правил «зеленого финансирования» для поддержки таких проектов.
- ✓ Разработать методику учета выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников загрязнения.
- ✓ Сформировать комплексную информационно-аналитическую систему мониторинга воздействия транспорта на окружающую среду, количества ТС высокого экологического класса.
- ✓ Поддерживать необходимость утверждения отдельной госпрограммы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения». До принятия решения по указанной госпрограмме обеспечить выделение средств на финансирование в 2018 году мероприятий по стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива.
- ✓ В целях обновления подвижного состава всех видов транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации, повысить размер утилизационного сбора и направлять часть поступающих от него средств в размере не менее 10 млрд. рублей в год на финансирование мероприятий по приобретению газомоторных транспортных средств.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!