

ЕРЕМИН ДЕНИС ИВАНОВИЧ

**Ввод системы ЭВАК
в промышленную эксплуатацию.
Гармонизация ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и ЭВАК**

Причины создания эвак



Примерно 55% всех ДТП происходят вне населенных пунктов;



Большая часть жертв (>72%) приходится на ДТП, возникшие на трассе;



В каждом ДТП в среднем страдает как минимум 2 человека;



В результате каждого 5-го ДТП (около 20%) случается гибель человека.

Цель создания системы ЭВАК

- Сокращение времени информирования экстренных служб о дорожно-транспортном происшествии или иной чрезвычайной ситуации.

Что такое эвак

- Система экстренного вызова при авариях и катастрофах (далее – система экстренного вызова) – государственная автоматизированная информационная система, функционирующая с использованием сигналов и данных навигационных спутниковых систем, обеспечивающая предоставление формализованной информации о дорожно-транспортных происшествиях и иных чрезвычайных ситуациях на автомобильных дорогах Республики Казахстан в экстренные оперативные службы.

Закон РК «Об автомобильном транспорте»

Аналогичные системы

СИСТЕМА «ЭРА-ГЛОНАСС»

Введена в эксплуатацию:
1 января 2015 года

Утвержден комплекс национальных технических стандартов

Принят Федеральный закон "О государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-Глонасс»

Оператор системы
АО «Глонасс» г. Москва

СИСТЕМА «ЭВАК»

Идентичные функции с российской системой «ЭРА-Глонасс»

Пилотный вариант системы «ЭВАК» **работает с 1 января 2017 года**

Используются **межгосударственные технические стандарты** на систему

Разработчик и оператор системы «ЭВАК» - **Институт космической техники и технологий**



Нормативная база



Закон РК «О дорожном движении»



Закон РК «О автомобильном транспорте»



Закон РК «О транспорте»



Закон РК «О связи»



Закон РК «Об информатизации»



Технический регламент ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»



Комплекс межгосударственных стандартов на систему экстренного вызова и ее компоненты (более 10)

Схема функционирования Эра-глонасс

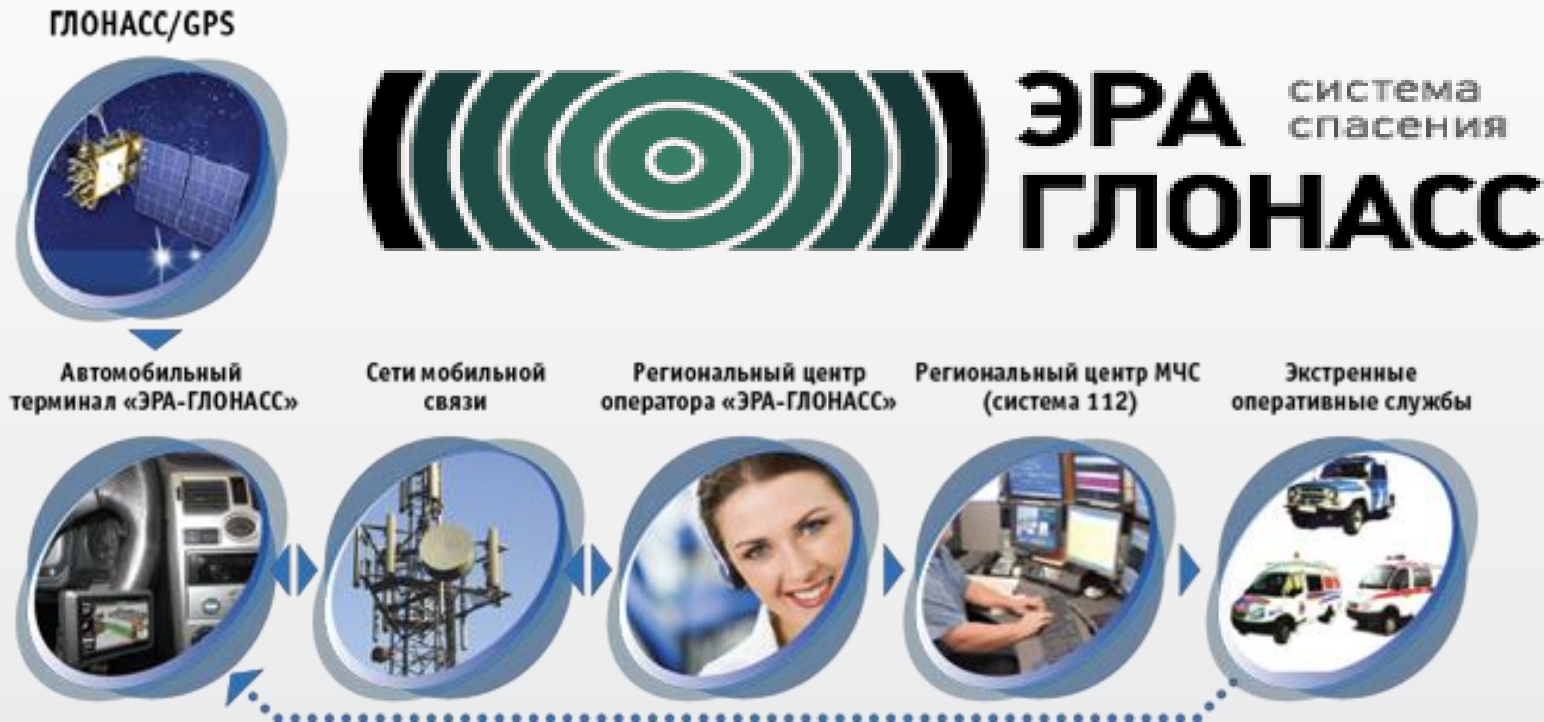


Схема работы системы ЭВАК

Автомобильный терминал ЭВАК → МНД

Сети мобильной связи → поток E-Call

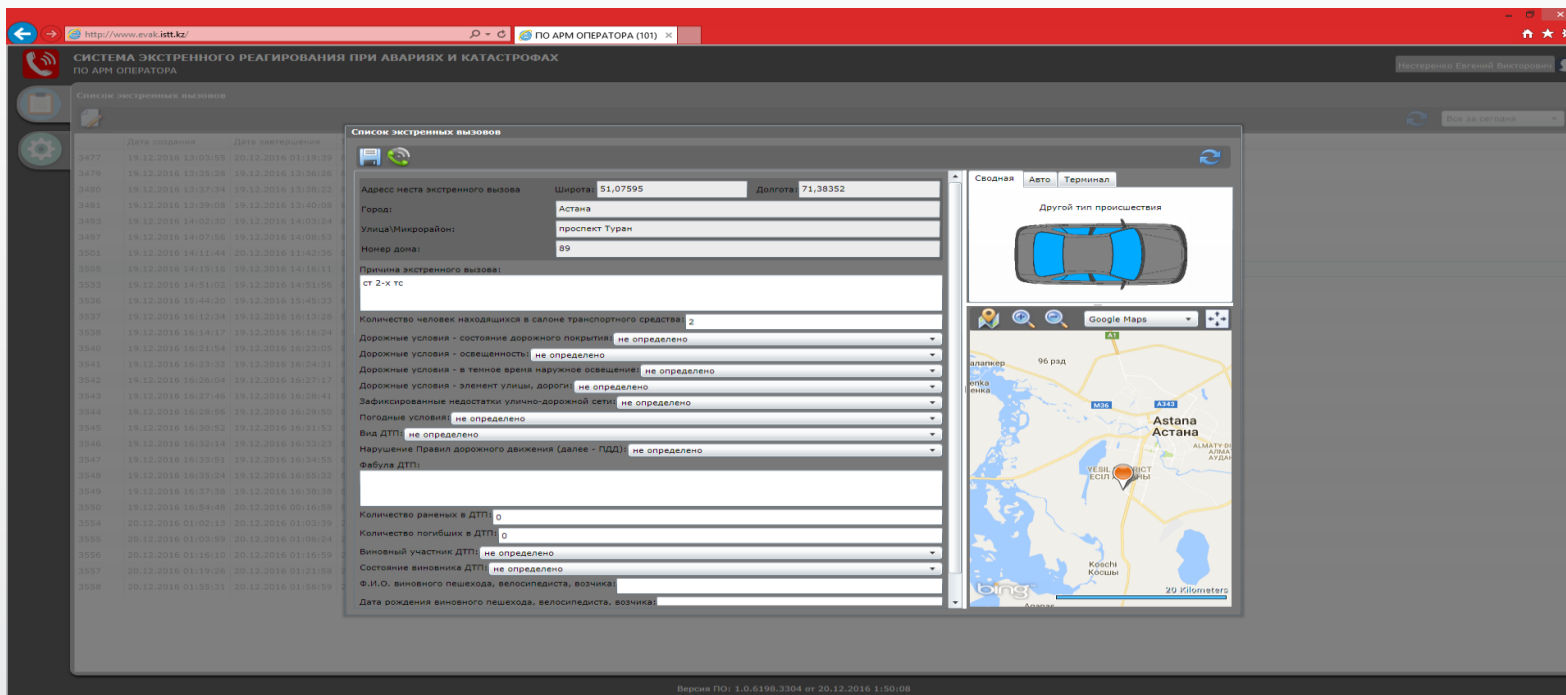
Департамент по чрезвычайным ситуациям (112) →
ПНД

Экстренные оперативные службы

МНД – минимальный набор данных

ПНД – полный набор данных

АРМ оператора ЕДДС 112



The screenshot displays the 'СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ АВАРИЯХ И КАТАСТРОФАХ ПО АРМ ОПЕРАТОРА' (Emergency Response System for Operator). The interface includes a sidebar with navigation icons and a main content area with a table of emergency calls and a detailed form for a selected call.

Список экстренных вызовов (Table):

Идентификатор	Дата создания	Дата завершения
9477	19.12.2016 13:03:55	20.12.2016 01:11:39
9478	19.12.2016 13:05:28	19.12.2016 13:06:26
9480	19.12.2016 13:07:34	19.12.2016 13:08:22
9481	19.12.2016 13:09:08	19.12.2016 13:40:08
9493	19.12.2016 14:02:30	19.12.2016 14:03:04
9497	19.12.2016 14:07:56	19.12.2016 14:08:53
9501	19.12.2016 14:11:44	20.12.2016 11:42:36
9505	19.12.2016 14:15:16	19.12.2016 14:16:11
9533	19.12.2016 14:51:02	19.12.2016 14:51:56
9536	19.12.2016 15:44:20	19.12.2016 15:45:33
9537	19.12.2016 16:12:34	19.12.2016 16:13:28
9538	19.12.2016 16:14:17	19.12.2016 16:16:24
9540	19.12.2016 16:21:54	19.12.2016 16:23:05
9541	19.12.2016 16:23:32	19.12.2016 16:24:31
9542	19.12.2016 16:26:04	19.12.2016 16:27:17
9543	19.12.2016 16:27:46	19.12.2016 16:28:41
9544	19.12.2016 16:28:56	19.12.2016 16:29:50
9545	19.12.2016 16:30:52	19.12.2016 16:31:53
9546	19.12.2016 16:32:14	19.12.2016 16:33:23
9547	19.12.2016 16:33:51	19.12.2016 16:34:55
9548	19.12.2016 16:35:24	19.12.2016 16:35:32
9549	19.12.2016 16:37:39	19.12.2016 16:38:38
9550	19.12.2016 16:54:48	20.12.2016 00:11:59
9554	20.12.2016 01:02:13	20.12.2016 01:03:39
9555	20.12.2016 01:03:59	20.12.2016 01:06:24
9556	20.12.2016 01:16:10	20.12.2016 01:16:59
9557	20.12.2016 01:19:26	20.12.2016 01:21:58
9558	20.12.2016 01:50:31	20.12.2016 01:56:59

Детальная информация по вызову:

- Адрес места экстренного вызова: Широта: 51.07595, Долгота: 71.38352
- Город: Астана
- Улица/Микрорайон: проспект Туран
- Номер дома: 89
- Принимая экстренного вызова: ст 2-х тс
- Количество человек находящихся в салоне транспортного средства: 2
- Дорожные условия - состояние дорожного покрытия: не определено
- Дорожные условия - освещенность: не определено
- Дорожные условия - в тёмное время наружное освещение: не определено
- Дорожные условия - элемент улицы, дороги: не определено
- Закрепленные недостатки улично-дорожной сети: не определено
- Погодные условия: не определено
- Вид ДТП: не определено
- Нарушение Правил дорожного движения (далее - ПДД): не определено
- Фабрика ДТП:
- Количество раненых в ДТП: 0
- Количество погибших в ДТП: 0
- Винный участник ДТП: не определено
- Состояние виновника ДТП: не определено
- Ф.И.О. виновного пешехода, велосипедиста, водителя:
- Дата рождения виновного пешехода, велосипедиста, водителя:

Сводная информация: Авто | Терминал. Другой тип происшествия. Визуализация: Google Maps. Карта показывает местоположение в Астане, Казахстан.

Версия ПО: 1.0.6198.3304 от 20.12.2016 1:50:08

Рабочие места операторов дчс

Астана

Алматы

Ақтау

Ақтобе

Атырау

Қарағанда

Қокшетау

Қостанай

Қызылорда

Павлодар

Петропавловск

Талдықорған

Тараз

Уральск

Устькаман

Шымкент

Мобильные сети

- ✓ Реализована возможность передачи потока E-Call с учетом использования кодеков мобильными операторами
- ✓ Бесплатный пропуск трафика только на 112



Результат работы ИКТТ

- ✓ Разработано программное обеспечение автоматизированных рабочих мест (АРМ) диспетчеров 112;
- ✓ Разработано программное обеспечение центра обработки данных ЭВАК;
- ✓ Создан ЦОД ЭВАК;
- ✓ Отработана маршрутизация вызовов и данных в службу 103, с получением обратной связи;
- ✓ Проведен комплекс работ с участием сотовых операторов по проверке прохождения информации ЭВАК по голосовому каналу с «флагом E-call»
- ✓ Налажено взаимодействие с АО «ГЛОНАСС»;

Следующие шаги

- ✓ Получение лицензии виртуального мобильного (сотового) оператора, выпуск собственных сим-профилей;
- ✓ Маршрутизация вызовов в службу 102
- ✓ Изменение правил обязательного технического осмотра для ТС занятых в пассажирских перевозках и перевозке опасных грузов
- ✓ Осуществление первичной регистрации транспортных средств в РК с сим-профилем ЭВАК
- ✓ Разработка систем, использующих инфраструктуру ЭВАК: таможенный мониторинг, платные дороги, помощь на дорогах и др.

Спасибо за внимание!

- Ерёмин Д. И.
- 8 (727) 229-40-05
- 8-701-755-38-64
- Denis.e@bk.ru