

ЯМБОРИСОВ Алексей Маратович
главный эксперт Управления экономики строительства,
АО «Институт «Стройпроект»

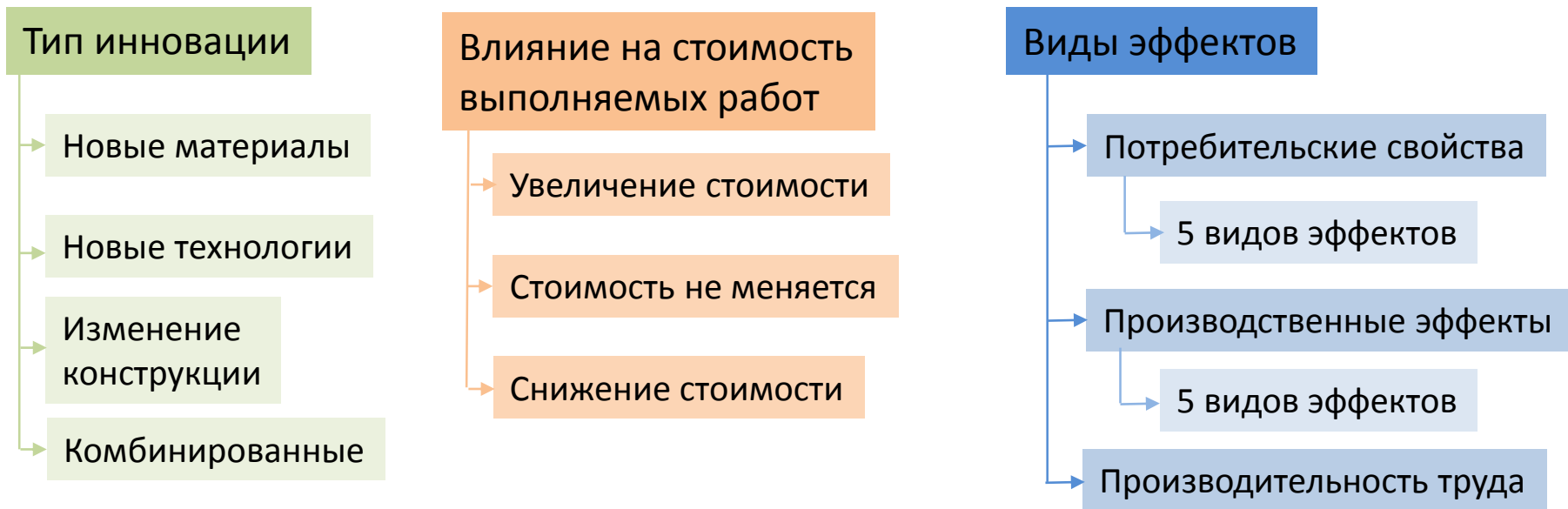
Экономика инноваций

Исследование проводится с использованием материалов, размещенных в Каталогах эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства за 2015 и 2016 гг.

Качественные характеристики и количественные показатели в данной презентации определены по Каталогу 2016 г.

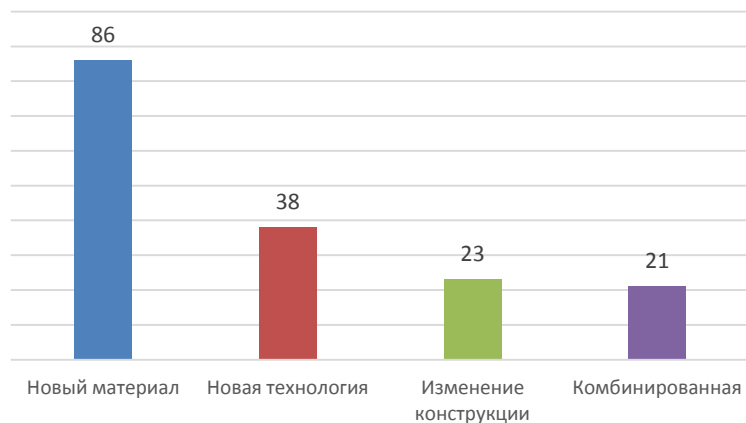


Классификация внедряемых инноваций по экономическим признакам



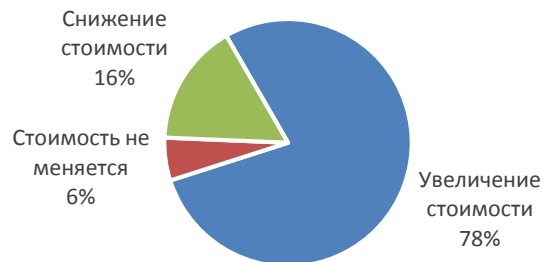
Количественная статистика по экономическим группам инноваций

Типы инноваций



Почти 70% инноваций связаны с применением новых материалов

Влияние инноваций на стоимость выполняемых работ



69% инноваций имеют отложенный экономические эффекты – увеличение срока службы конструктивного элемента и/или снижение эксплуатационных затрат

Влияние системы ценообразования на инновационное развитие отрасли

Производительность труда

Существующая система расчета величины накладных расходов и сметной прибыли прямо препятствует внедрению технологий, ведущих к росту производительности труда. При снижении доли средств на оплату труда в сметной стоимости пропорционально снижаются НР и СП.

Всего лишь 8 инноваций (6,4 %) сопровождаются ростом производительности труда.

По 7 из них это не было целью внедрения, а явилось побочным эффектом.

Новые технологии выполнения работ

Не допускается включение в сметную стоимость оплаты авторских прав. Источники компенсации затрат на исследования и разработку новой технологии:

23 (62%) – заложены в цене механизмов, материалов и оборудования зарубежных производителей;

7 (19%) – заложены в цене материалов и оборудования российских производителей;

5 (14%) - оплачены государством (НИОКР);

2 (5%) – оплачены государством (разработаны российскими проектными организациями при проектировании уникальных объектов);

0 (0%) – оплачены российским научно-внедренческим через отчисления за использование авторских прав при строительстве объектов.