



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
INTERNATIONAL FORUM**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Отраслевая конференция РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

реклама

Стратегический партнер
Strategic Partner



Стратегический партнер
Strategic Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner





МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
INTERNATIONAL FORUM



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

Приоритетная программа
«Реформа контрольной и надзорной
деятельности» осуществляется в РФ
в соответствии с решением президиума
Совета при Президенте Российской
Федерации по стратегическому
развитию и приоритетным проектам от
21 декабря 2016 года

Протокол №12



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
INTERNATIONAL FORUM**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

ПРИОРИТЕТНАЯ ПРОГРАММА

РЕФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ И НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ПРОГРАММА РАССЧИТАНА НА ПЕРИОД

с 21 декабря 2016 года
по 31 декабря 2015 года

Куратор программы:

ПРИХОДЬКО Сергей Эдуардович,
заместитель Председателя Правительства РФ -
руководитель Аппарата Правительства РФ

Старшее должностное лицо программы:

АБЫЗОВ Михаил Анатольевич,
министр Российской Федерации

Руководитель программы:

НОСКОВ Константин Юрьевич,
руководитель Аналитического центра
при Правительстве РФ



ПРИОРИТЕТНАЯ ПРОГРАММА

РЕФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ И НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ :

1. Снижение количества смертельных случаев, снижение числа заболеваний и отравлений, пострадавших и травмированных по контролируемым видам рисков) на 50% к концу 2025 года.
2. Снижение уровня материального ущерба по контролируемым видам рисков на 30% к концу 2025 года.
3. Снижение при этом административной нагрузки на организации и граждан, осуществляющих предпринимательскую и иные виды деятельности на 50% к концу 2025 года.
4. Рост индекса качества администрирования контрольно-надзорных функций, включая оптимизацию использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, в 2 раза к концу 2025 года.



ПРИОРИТЕТНАЯ ПРОГРАММА

РЕФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ И НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие контрольно-надзорные функции, - участники реализации приоритетной программы:

РОСТРАНСНАДЗОР

- федеральный государственный контроль (надзор) в сфере транспортной безопасности
- федеральный государственный транспортный надзор, в том числе в отношении отдельных видов транспорта



- ✓ МЧС РОССИИ
- ✓ МВД РОССИИ
- ✓ ФАС РОССИИ
- ✓ ФНС РОССИИ
- ✓ РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР
- ✓ РОСПОТРЕБНАДЗОР
- ✓ РОСЗДРАВНАДЗОР
- ✓ РОСПРИРОДНАДЗОР
- ✓ **РОСТРАНСНАДЗОР**
- ✓ РОСТРУД
- ✓ РОСТЕХНАДЗОР
- ✓ ФТС РОССИИ



ПРИОРИТЕТНАЯ ПРОГРАММА

РЕФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ И НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Министерства, осуществляющие нормативно-правовое регулирование в сфере осуществления контрольно-надзорных функций участниками реализации приоритетной программы:

- ✓ МИНПРИРОДЫ РОССИИ
- ✓ МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ
- ✓ МИНОБРНАУКИ
- ✓ МИНЗДРАВ РОССИИ
- ✓ МИНПРОМТОРГ РОССИИ
- ✓ **МИНТРАНС РОССИИ**
- ✓ МИНФИН РОССИИ
- ✓ МИНТРУД РОССИИ



ПРИОРИТЕТНАЯ ПРОГРАММА

РЕФОРМА КОНТРОЛЬНОЙ И НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

контрольные точки

1. ВНЕДРЕНИЕ РИСК-ОРИЕНТИРОВАННОГО ПОДХОДА
2. ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ КНД
3. СИСТЕМАТИЗАЦИЯ, СОКРАЩЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА И АКТУАЛИЗАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ
4. ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОФИЛАКТИКИ НАРУШЕНИЙ
5. ВНЕДРЕНИЕ ЭФФЕКТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ
6. ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРОФИЛАКТИКИ КОРРУПЦИОННЫХ ПРОЯВЛЕНИЙ В КНД
7. АВТОМАТИЗАЦИЯ КНД
8. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ПОЛНОМОЧИЙ НА РЕГИОНАЛЬНОМ И МУНИЦИПАЛЬНОМ УРОВНЯХ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
INTERNATIONAL FORUM



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ



Ространандзором разработан и
утвержден ведомственный
приоритетный проект

«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ
КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»



ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА

Снижение количества смертельных случаев по контролируемым видам рисков (чел.), в том числе:

- с 693 случаев до 658 в 2017 году
- до 347 случаев в 2018 году

Снижение числа травмированных

- с 8117 (базовое значение) до 7711 чел. в 2017 году
- до 4059 чел. в 2025 году



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
INTERNATIONAL FORUM



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

С 2017 ГОДА

100%

ПОДКОНТРОЛЬНЫХ СУБЪЕКТОВ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ДОЛЖНЫ ПРОВЕРЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО
НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕРОЧНЫХ ЛИСТОВ
(КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ)



ДОЛЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ
В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ МЕРОПРИЯТИЙ

2017

НЕ МЕНЕЕ 30%

К 2025 ГОДУ

НЕ МЕНЕЕ 80%



ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

Чек-лист

Проверки соблюдения требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта

№	Контрольные мероприятия	Нарушение требований (нормативный правовой документ)	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	не отв.	
Наличие и ведение документации						
1.	Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.	п.5.1 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40				ст. 11.15.1 КоАП РФ
2.	Назначить на каждом ОТИ первой, второй или третьей категории лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.	п.5.2 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40				ст. 11.15.1 КоАП РФ
3.	Назначить по согласованию с перевозчиком на каждом ТС лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС	п.5.3 приказа Минтранса России от 8.02.2011 № 40				ст. 11.15.1 КоАП РФ

539

539	иные действия, предусмотренные настоящими Правилами. ... При выявлении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС воздушного транспорта лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее части, а также лиц, нарушающих Требования по соблюдению транспортной безопасности, работники досмотра информируют лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС и ОТИ и (или) специально уполномоченных СТИ или перевозчиками лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, а также предпринимают иные действия, предусмотренные настоящими Правилами.	п.111.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227				ст. 11.15.2 КоАП РФ
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	--	--	--	---------------------



**Чек-лист
проверки соблюдения требования по обеспечению авиационной безопасности**

№	Контрольные мероприятия	Нарушение требований (нормативный правовой документ)	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	неотн.	
Общие положения						
1.	На работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица: - имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; - страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, токсикоманией, наркоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в специализированной медицинской организации государственной или муниципальной системы здравоохранения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией;	Пункт 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации				ст. 11.3.1 КоАП РФ
210.	При несоответствии мер по обеспечению авиационной безопасности требованиям настоящих Правил допускается временно принятие эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня авиационной безопасности	пункт 74 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

210



ОТРАСЛЕВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

Чек-лист

**проверки соблюдения требования по обеспечению транспортной безопасности,
учитывающие уровни безопасности для различных категорий транспортных средств
автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

№	Контрольные мероприятия	Нарушение требований (нормативный правовой документ)	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	отн.	
Наличие и ведение документации						
1.	Назначать лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортных средств в субъекте транспортной инфраструктуры.	п. п. 1) п. 7 постановления Правительства РФ от 14.09.2016 № 924				ст. 11.15.1 КоАП РФ
2.	Назначать лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства. При выполнении перевозки лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, назначается из числа персонала транспортного средства.	п. п. 2) п. 7 постановления Правительства РФ от 14.09.2016 № 924				ст. 11.15.1 КоАП РФ

Дополнительно на ТС третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3

132	Не допускать на транспортное средство посетителей и персонал, не связанный с эксплуатацией транспортного средства	п. п. 1) п. 28 постановления Правительства РФ от 14.09.2016 № 924				ст. 11.15.1 КоАП РФ
133	Путем проведения осмотра транспортного средства с периодичностью не менее 1 раза в час, а также в случае выявления признаков подготовки совершения или совершения актов незаконного вмешательства на транспортное средство выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства.	п. п. 2) п. 28 постановления Правительства РФ от 14.09.2016 № 924				ст. 11.15.1 КоАП РФ

133



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
INTERNATIONAL FORUM**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Отраслевая конференция РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

реклама

Стратегический партнер
Strategic Partner



Стратегический партнер
Strategic Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner



Партнер
Partner

