



МАКЛЕЦОВ

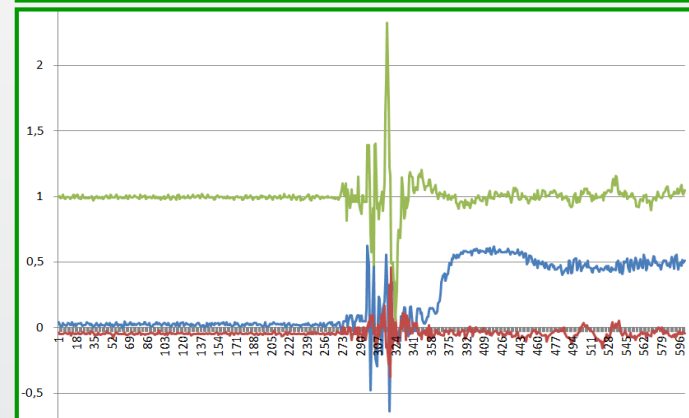
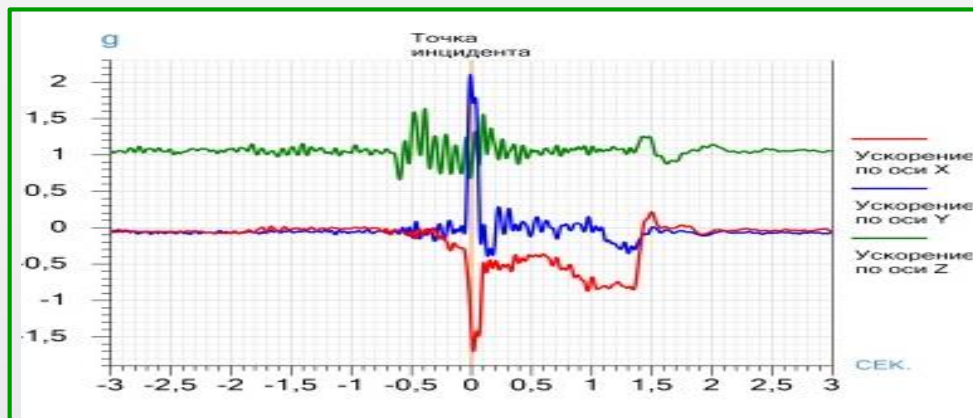
Андрей Александрович

Урегулирование страховых случаев по ОСАГО
с применением технологий ГЛОНАСС

Технические средства контроля: европейский протокол и страховая телематика



- измерение:
 - параметров движения по продольной, поперечной и вертикальной координатным осям
- отслеживание:
 - торможений и поворотов
 - ударов по автомобилю



Соглашение о сотрудничестве от 03.12.2015

Создание национальных стандартов:

ГОСТ Р 57483-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС Протоколы обмена данными», раздел «Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия»

ГОСТ Р 57484-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия Общие технические требования и методы испытаний»;

ГОСТ Р 57485-2017 «Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия Методы функционального тестирования»;

утверждены Росстандартом 29.06.2017



Непрерывная фиксация координат местоположения, профиля ускорения, координаты местоположения, скорости движения автомобиля в зависимости от времени



Режим «Европротокол»

- ✓ передача профилей ускорения, если выполнен «критерий ДТП» (автоматический режим)
- ✓ передача данных, зафиксированных за 10 минут до нажатия кнопки, после нажатия кнопки «Европротокол» (ручной режим)
- ✓ информация о работоспособности ТСК

Режим «Экстренный вызов»

- ✓ передача минимального набора данных, с возможностью повторной передачи по запросу оператора ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
- ✓ двусторонняя голосовая связь в режиме экстренного вызова (eCall-флаг) по единому номеру 112
- ✓ передача зафиксированных данных о ДТП
- ✓ автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова

Отказ от требования о согласии участников ДТП при оформлении в рамках европротокола, если ДТП и повреждения ТС :

- зафиксированы техническими средствами контроля с применением ГЛОНАСС
- зафиксированы мобильным приложением, требования к которому установлены РСА по согласованию с Банком России

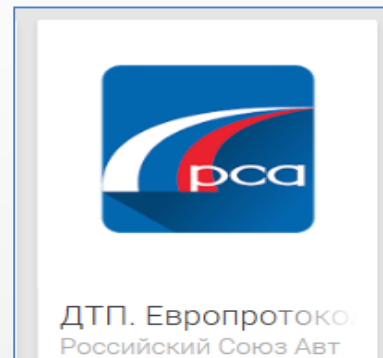


Позиция РСА

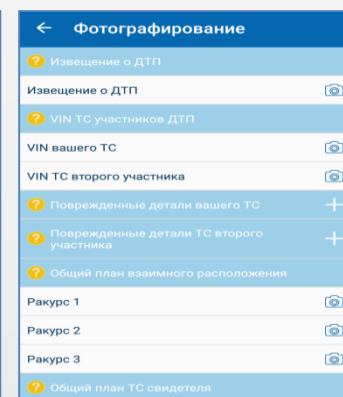
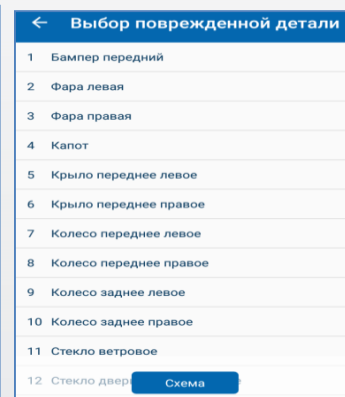
- не поддержано увеличение лимита по европротоколу
 - рост объемов необоснованных выплат
 - отсутствие стимула к использованию технических средств с применением ГЛОНАСС
- сохранить требование о совместном заполнении извещения о ДТП для фиксации согласия участников ДТП
- применять одновременно оба способа фиксации ДТП:
 - технические средства контроля с применением ГЛОНАСС
 - мобильное приложение, соответствующее требованиям РСА, согласованным Банком России

Функционал :

- регистрация/авторизация пользователя в АИС ОСАГО
- информации о наличии на автомобиле технического средства контроля (мониторинговой системы)
- фотографирование ТС, поврежденных в результате ДТП
- определение координат места фотографирования с применением навигационных технологий
- направление фотоизображений и данных посредством мобильного интернета в АИС РСА
- прием информационного сообщения о с подтверждением о передаче данных


Некорректируемость информации:

- автоматическое указание в сделанном фото даты, времени и координат места создания фотоизображения
- хранение фотоизображений в зашифрованном виде
- запрет доступа к фото для пользователя



Постановление Правительства РФ от 01.10.2014 № 1002 «Об утверждении правил представления информации о дорожно-транспортном происшествии страховщику и требований к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации»



- действующая редакция
 - не предусматривает применения навигационных данных
 - не обеспечивает некорректируемость данных
 - использование технических средств контроля с применением ГЛОНАСС с 01.01.2017
- проект
 - приостановка применения технологий ГЛОНАСС до 01.01.2018
- проблемы / риски
 - не выполнено требование о некорректируемости информации
 - нет автоматической фиксации ДТП
 - нет защиты от подделки (корректировки) фотоизображений

Предложения РСА

направлены в Минтранс России 11.11. 2016, подтверждены 21.11.2016



Спасибо за внимание!