

Перова Мария Михайловна,

заведующая научно-исследовательским сектором комплексного развития
региональных транспортных систем ОАО "НИИАТ"

ОЦЕНКА УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА

Устойчивая транспортная система - такое состояние транспортной системы, которое обеспечивает выполнение социально и экономически необходимого объема перевозок, не нанося ущерба здоровью человека и окружающей среде, а также, не нарушая права нынешних и будущих поколений



КАК ИЗМЕРИТЬ УСТОЙЧИВОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ?

ЦЕЛИ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ, ПРИНЯТЫЕ ООН

ЦЕЛИ
В ОБЛАСТИ
УСТОЙЧИВОГО
РАЗВИТИЯ



ВСЕГО **244** ПОКАЗАТЕЛЯ,
ПРИ ЭТОМ В РОССИИ:

15 – В ПРОЦЕССЕ
РАЗРАБОТКИ (6%)

157 – НЕ
РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ (64%)

72 – РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ
(30%)

http://www.gks.ru/free_doc/new_site/m-sotrudn/CUR/cur_main.htm

ПОКАЗАТЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ



3. ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ

- Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий



9. ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИЯ И ИНФРАСТРУКТУРА

- Доля сельского населения, проживающего в пределах 2 км от круглогодичной дороги
- Объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта
- Выбросы CO₂ на единицу добавленной стоимости



11. УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- Доля населения, имеющего удобный доступ к транспорту общего пользования, в разбивке по полу, возрасту и признаку инвалидности
- Средняя доля застроенной городской территории, относящейся к открытым для всех общественным местам, с указанием доступности в разбивке по полу, возрасту, и инвалидности
- Доля населения, живущего в городах, осуществляющих городские и региональные планы застройки, в которых учитываются прогнозы роста населения и потребности в ресурсах, в разбивке по размерам городов
- Среднегодовой уровень содержания мелких твердых частиц (например, класса PM_{2.5} и PM₁₀) в атмосфере городов (в пересчете на численность населения)

СИТУАЦИЯ В РОССИИ

1. Показатели статистики муниципального уровня (общая площадь УДС и автодорог, доля отремонтированных автодорог, количество маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, число перевезенных пассажиров (за 2014 год))

2. Целевые показатели документов стратегического планирования (стратегии социально-экономического развития муниципальных образований, муниципальные программы)

+ общая система учета, показатели универсальны

— недостаточное количество показателей (не характеризуют работу всей транспортной системы)

+ большое разнообразие показателей, релевантных целям развития города

— показатели не унифицированы, нет возможности проводить сравнения

**НЕТ ЕДИНОГО ИНСТРУМЕНТА ПО ОЦЕНКЕ УСТОЙЧИВОСТИ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ



Принципы выбора показателей:

- Максимальная релевантность индикаторов целям устойчивого развития
- Использование имеющихся статистических данных
- Унифицированность данных для корректного сравнения городов
- Возможность оценки восприятия жителями (опыт Швеции)

БАРОМЕТР УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

(TRANSPORT SUSTAINABILITY BAROMETER (TSB))



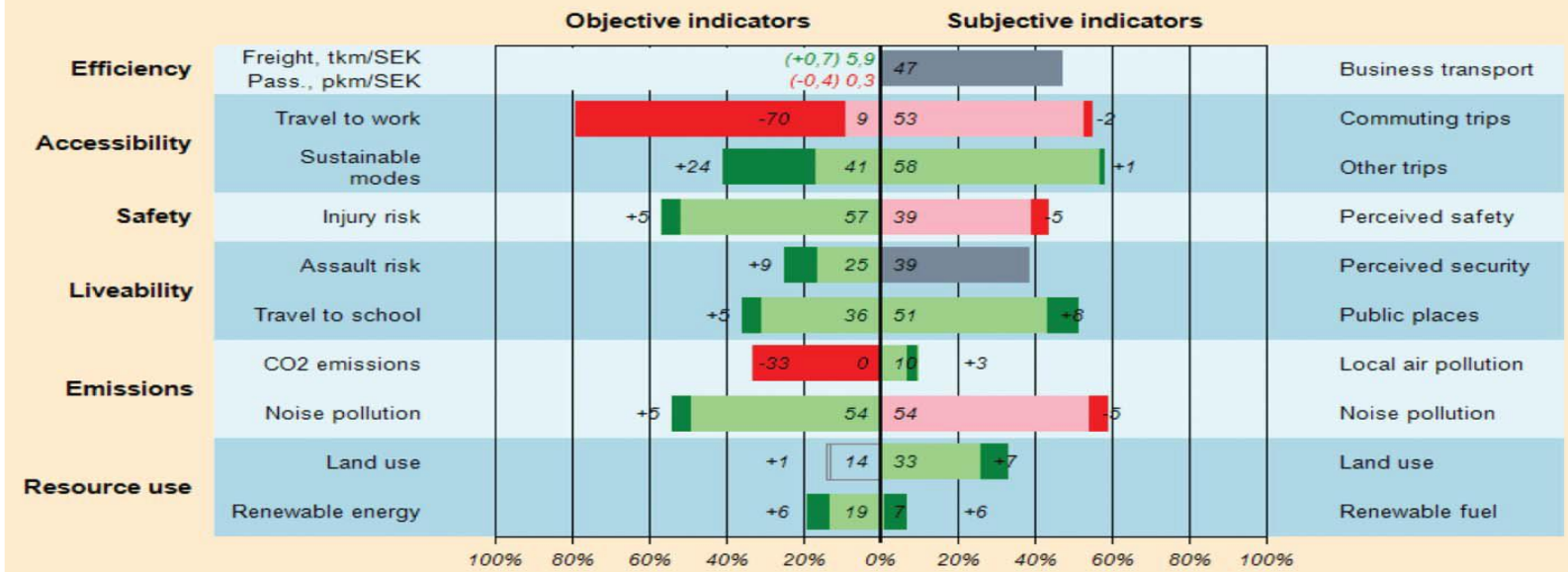
	ЭФФЕКТИВНОСТЬ	ДОСТУПНОСТЬ	БЕЗОПАСНОСТЬ
ОБЪЕКТИВНЫЕ	<ul style="list-style-type: none"> ■ Отношение грузооборота на муниципальной сети дорог к расходам на содержание муниципальной сети дорог; ■ Отношение пассажирооборота на муниципальных маршрутах к расходам на организацию транспортного обслуживания населения 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Соотношение среднего времени в пути на транспорте общего пользования, велосипеде или пешком к среднему времени в пути на машине; ■ Доля пассажирооборота, приходящегося на транспорт общего пользования, велосипед или пешие передвижения из общего пассажирооборота 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Риск травматизма (тяжелые травмы или смерть) в расчете на 1000 жителей
СУБЪЕКТИВНЫЕ	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доля компаний и общественных организаций, которые удовлетворены условиями деловых поездок и работой грузового транспорта 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доля занятого населения, которое удовлетворено условиями поездок на работу; ■ Доля населения, удовлетворенного условиями поездок, не связанных с работой 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доля населения, которое чувствует себя в безопасности (нет риска травматизма) во время поездки

	УДОБСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ	ЗАГРЯЗНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ВЫБРОСЫ)	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСУРСОВ
ОБЪЕКТИВНЫЕ	<ul style="list-style-type: none"> ■ Количество зарегистрированных преступлений на один пасс.-км в год; ■ Доля детей, добирающихся до школы не на машине 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Объем выбросов CO₂ от транспорта на 1000 человек; ■ Доля жителей, которые живут в районе, где шум на открытом воздухе не превышает 55 дБА 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доля земельных участков под автодорогами и ж/д в общей площади города; ■ Доля возобновляемых источников энергии в общем объеме топлива, потребляемого транспортом
СУБЪЕКТИВНЫЕ	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доля населения, которое чувствует себя в безопасности (нет риска нападения) во время поездки (например, а пешеходном тоннеле); ■ Доля населения, удовлетворенного транспортной системой 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доля населения, которого не беспокоит загрязнение воздуха от транспорта около их дома; ■ Доля населения, которого не беспокоит шум от транспорта (внутри помещения) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доля населения, которое считает, что доля земель, отведенных под транспорт приемлема; ■ Доля населения, считающего, что использование возобновляемого топлива доступно

Test city, 2007 - 2010

Inhabitants (2007): 280801

Inhabitants (2010): 298963



*Zsuzsanna Olofsson, Lena Hiselius & András Várhelyi
Development of a tool to assess urban transport sustainability: The case of Swedish cities

СТАНДАРТЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ – как инструмент мониторинга устойчивости транспортных систем городов

СЕЙЧАС:

Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 г. № НА-19-р

В ПЕРСПЕКТИВЕ:

Исполнение поручений Президента России по результатам Госсовета, посвящённого вопросам комплексного развития пассажирских перевозок:

- Базовый федеральный стандарт транспортного обслуживания населения различными видами транспорта
- Региональные стандарты транспортного обслуживания населения различными видами транспорта

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

ПЕРОВА МАРИЯ МИХАЙЛОВНА

Заведующая научно-исследовательским сектором комплексного развития
региональных транспортных систем ОАО "НИИАТ"

+7 (495) 496-57-29

perova@niiat.ru

www.niiat.ru