

Национальный проект «Внутренний водный транспорт»

РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА
И ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ

КОНЦЕПЦИЯ

Внутренние водные пути Российской Федерации

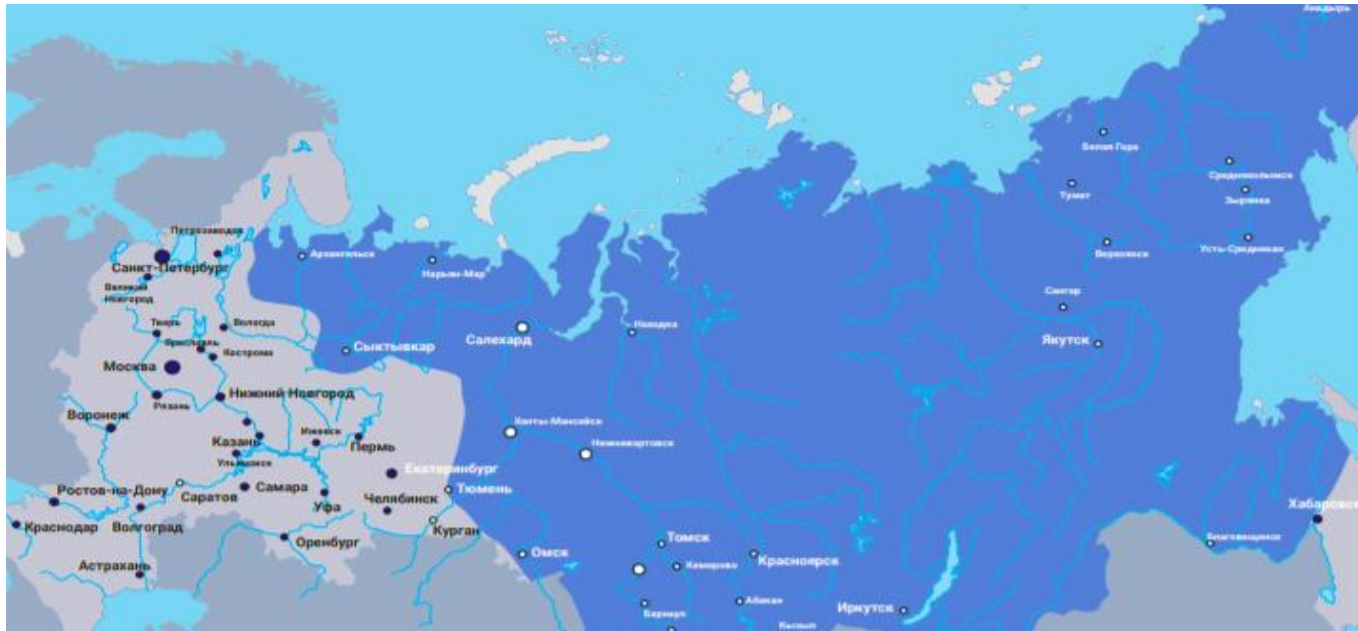
Внутренние водные пути – важная часть транспортной системы страны

Охватывают **60** субъектов РФ

Валовый внутренний продукт РФ – **90%**

75% – Регионы с безальтернативными внутренними водными путями

53,4 тыс. км обеспечивают северный завоз,
50% – социально-значимые перевозки



Водный транспорт может и должен сыграть ключевую роль в эффективном транспортном балансе страны

101,6 тыс. км.

ДЛИНА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ В 60 СУБЪЕКТАХ РФ

Характеристики

50,8 тыс. км.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ С ГАРАНТИРОВАННЫМИ ГАБАРИТАМИ

39,0 тыс. км.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ С КРУГЛОСУТОЧНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

741

СУДОХОДНОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СООРУЖЕНИЕ

12602

ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ СУДНА

Речной флот

! ВЫЗОВЫ – СТАРЕНИЕ РЕЧНОГО ФЛОТА

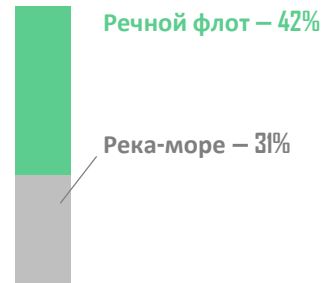
Количество годных к эксплуатации судов снизилось

Данные государственной регистрации судов



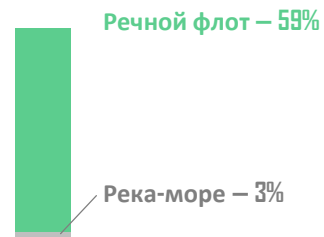
Структура флота сухогрузных судов, зарегистрированного в РРР и РМРС

Эксплуатируется – 73% Не эксплуатируется – 27%



Структура флота пассажирских судов, зарегистрированного в РРР и РМРС

Эксплуатируется – 62% Не эксплуатируется – 38%



Средний возраст судов внутреннего водного транспорта более 40 лет – необходимо интенсивное обновление флота

Минимальная потребность строительства флота до 2030 г.

Важно заложить основу для долгосрочного развития судостроения



680 – 700 ед.
ГРУЗОВОЙ

Из них min 300 –
самоходный флот



40 – 45 ед.
ПАССАЖИРСКИЙ



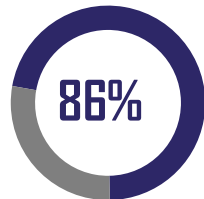
175 ед.
ТЕХНИЧЕСКИЙ

Судоходные гидротехнические сооружения

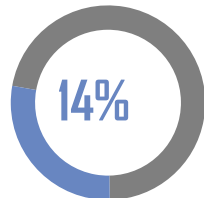
741



СУДОХОДНОЕ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ
СООРУЖЕНИЕ



Каналы, плотины, дамбы,
насосные станции, ГЭС
Имеют комплексное
назначение в т.ч.
для целей судоходства

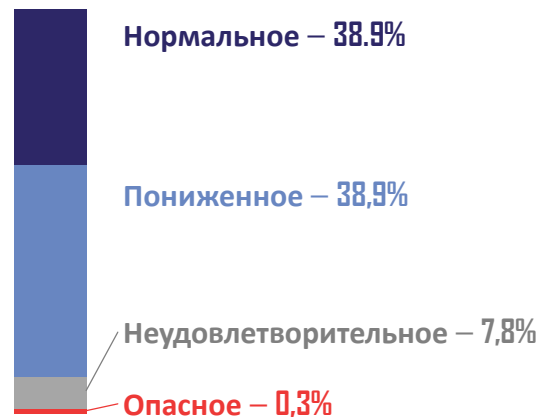


Судоходные шлюзы,
судоподъемник
Используемые только
в целях судоходства

Содержание судоходных гидротехнических сооружений необходимо осуществлять вне зависимости от интенсивности судоходства

! ВЫЗОВЫ – ВЫСОКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ИЗНОС СГТС

Текущее состояние судоходных гидротехнических сооружений



Более 42%

СУДОХОДНЫХ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ
СООРУЖЕНИЙ СТАРШЕ 76 ЛЕТ

Срок службы
судоходных гидротехнических
сооружений – 100 лет

Регионы заинтересованы в развитии внутренних водных путей

Предложения от 37 субъектов РФ

Развитие пассажирских перевозок

Субсидирование пассажирских перевозок

Новые пассажирские маршруты

Развитие грузовых перевозок

Улучшение судоходных условий

Новые грузовые маршруты

Строительство (реконструкция) портов (причалов)

Пассажирские причалы, вокзалы

Грузовые терминалы

Строительство флота

Пассажирские и круизные суда

Грузовые и прочие суда

Развитие и улучшение сети внутренних водных путей

Путевые работы

Строительство гидроузлов

Суммарно по предварительным заявкам:

136,4
млрд руб.

Эффекты национального проекта «Внутренний водный транспорт»

Федеральный проект

«Развитие сети внутренних водных путей»



- Увеличение пропускной способности внутренних водных путей
- Цифровизация сети внутренних водных путей
- Увеличение эффективности работы транспортного флота при улучшении качественных параметров путей

Федеральный проект

«Развитие грузовых, пассажирских перевозок и инфраструктуры внутреннего водного транспорта»



- Снятие пиковых нагрузок с авто и ж/д дорог, в т.ч. на подходах к морским портам
- Снижение расходов федерального бюджета на транспортную инфраструктуру
- Формирование основы для развития международных транспортных коридоров
- Усиление экспортного потенциала страны за счет синергии с Северным морским путем

Федеральный проект

«Повышение уровня безопасности и экологичности внутреннего водного транспорта»



Создание современного
«зеленого» флота
водного транспорта:

- Загрузка отечественных верфей
- Импортозамещение
- Развитие внутреннего и въездного туризма
- Рост темпов судостроения до 70 ед. в год

Снижение воздействия
парниковых газов до 70 %

Ожидаемые результаты 2020

11 млн. чел.
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

118 млн. тонн
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

64,0 млрд. тонн/км
ГРУЗОБОРОТ

75%
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ, С ОГРАНИЧЕНИЕМ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ НА ЕДИНОЙ ГЛУБО-
КОВОДНОЙ СИСТЕМЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РФ

17 тыс. км
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ, НЕ УДОВЛЕТВО-
РЯЮЩИХ ПОТРЕБНОСТЯМ ПЕРЕВОЗОК



2030

14,8 млн. чел. + 35% ▲
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

200 млн. тонн + 70% ▲
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

122 млрд. тонн/км + 90% ▲
ГРУЗОБОРОТ

0%
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ, С ОГРАНИЧЕНИЕМ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ НА ЕДИНОЙ ГЛУБО-
КОВОДНОЙ СИСТЕМЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РФ

0 тыс. км
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ, НЕ УДОВЛЕТВО-
РЯЮЩИХ ПОТРЕБНОСТЯМ ПЕРЕВОЗОК

МИССИЯ

Национального проекта
«Внутренний водный транспорт»

**Развитие территорий субъектов
Российской Федерации,
обеспечение национальной безопасности**