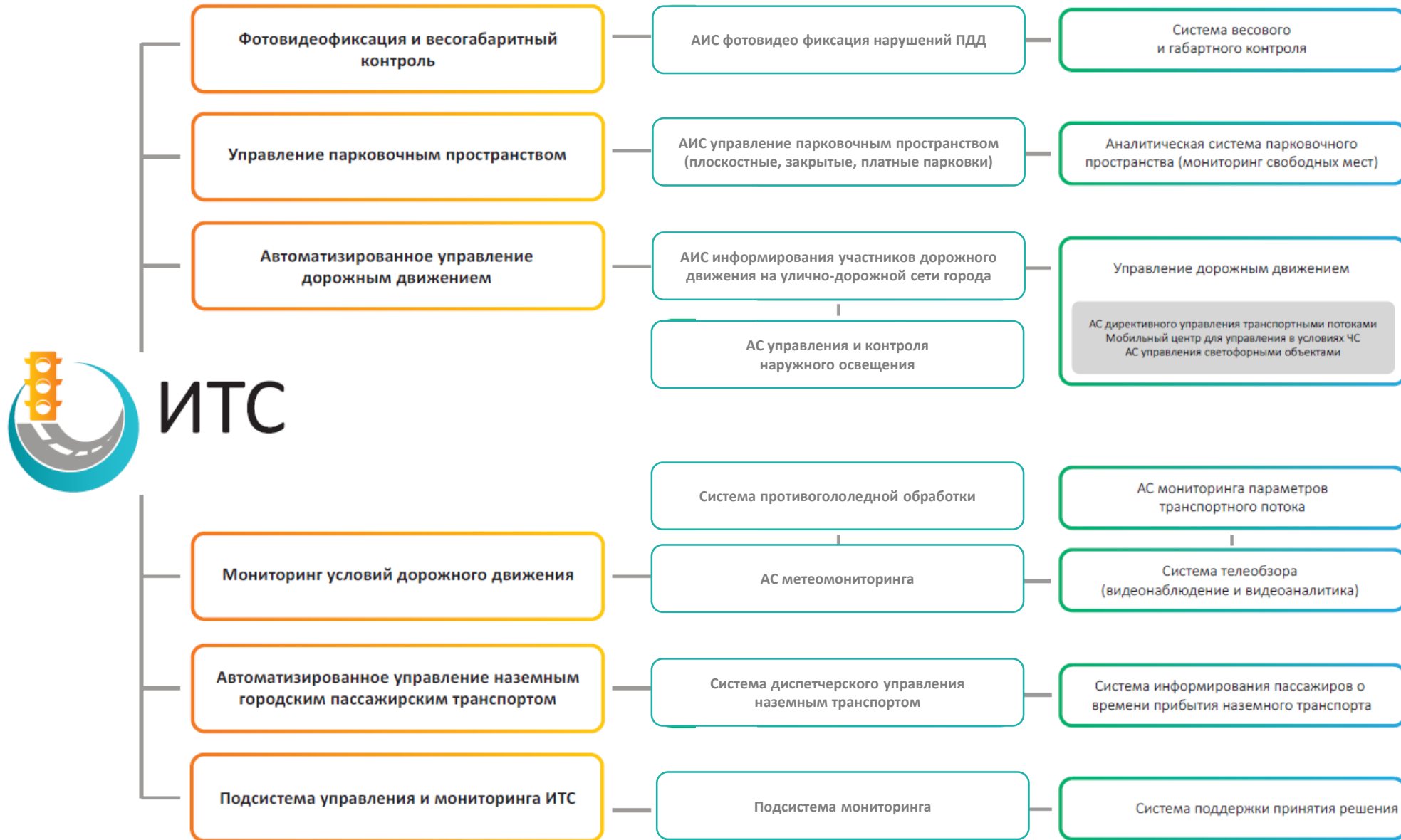




Привлечение финансирования  
в проекты  
интеллектуальных транспортных  
систем



# Интеллектуальные транспортные системы



## Законодательные инициативы в 224-ФЗ, 115-ФЗ, 44-ФЗ



Возможность множественности с публичной стороны



Допустимость муниципального участия



Структурное регулирование совместных конкурсов



Процедура ЧКИ для совместного рассмотрения несколькими публичными образованиями



Возможность закупок у концессионера или ЧП, как единственного поставщика, при соблюдении правил конкуренции



Выработка правил формирования многофункциональных платформ как единого объекта, при обеспечении конкуренции

# Наиболее значимые проблемы правового регулирования, создающие риски реализации IT-проектов ГЧП

## points

1. «Смещение» в одном объекте различных категорий объектов vs требование о недопущении нарушения конкуренции
2. Распределенность полномочий между субъектом РФ и МСУ и принцип распределенности бюджета VS потребности формирования единых платформ для нескольких публичных образований
3. Неурегулированность процессов проведения совместных конкурсов (за пределами объектов ЖКХ) и совместного рассмотрения ЧКИ
4. Сохранение элемента «штучности»/нетиражируемости проектов наличие объективной потребности ЧКИ в таких проектах, как следствие потребность в таком механизме как плата концедента VS наличие общего требования о разыгрывании условия о размере платы концедента на конкурсе (для КС)
5. Прямой запрет на участие муниципальных образований как публичных партнеров в МЧП и неопределенность в части участия их в качестве концедентов в КС
6. Долгосрочный характер инвестиционных проектов VS ограниченные возможности потребителя - бюджетного учреждения, иных организаций с преобладающей долей участия в капитале публичными образованиями по предоставлению долгосрочных гарантий в части закупки услуг частного партнера/концессионера

## attempts

1. Менее ощутимы в проектах, где функция IT обслуживающая и имеет меньшую стоимостную нагрузку (умное освещение) и IT элемент рассматривается как неотделимая часть всей системы
  2. Наиболее острый вопрос. Частично решается путем разделения вопросов финансирования и структурирования сделок: КС структурируется на уровне МСУ, бюджетное софинансирование осуществляется в рамках межбюджетных трансфертов от субъекта РФ;
- 3-6 Системные задачи, при решении которых рассматриваются различные варианты, в том числе:
- по передаче полномочий с муниципального уровня на уровень субъектов РФ и структурирование сделок на уровне субъекта РФ
  - обсуждение методов формирования дополнительных обязательств субъектов РФ, в том числе в части разработки долгосрочных программ по содействию муниципальным образованиям, обеспечивающих закупки услуг ЧП или концессионеров
  - для СГЧП - образование специального лица на стороне публичного партнера, ответственного за организацию информационного взаимодействия между субъектом РФ, частным партнером и муниципальными образованиями.